

PIR/814/0901/2017

282 § Lausunto Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä

Yla 30.8.2017

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Keränen 22.8.2017

Lausuntopyyntö

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA) on päättänyt kokouksessaan 26.4.2017 pyytää sidosryhmiltä lausuntoja joukkoliikennelain (13.11.2009/869) 4 § mukaiseen esitykseen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyksi.

Hallintosäännön mukaan yhdyskuntalautakunta vastaa joukkoliikenteestä, kunnanhallitus päättää joukkoliikenteen palveluverkosta annettavista lausunnoista (5. luku 1 §).

Palvelutasomäärittely

Palvelutasomäärittelyn taustat, tarkoitus ja perustelut on kuvattu hyvin liiteaineistossa: lausuntopyyntö, joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanote 26.4.-2017 § 40 ja luonnos joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä vuosille 2017–2021.

Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely kuvaa alueen viranomaisen tahtotilaa siitä, millainen joukkoliikennepalvelun taso kullekin alueelle on perusteltua ja millaiseksi toimivaltainen viranomaisen pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalvelua. Palvelutasomäärittely ohjaa jatkossa joukkoliikenneliikennetarjonnan yksityiskohtaista suunnittelua, mutta ei ota kantaa esimerkiksi linjaraitteihin tai pysäkkien sijaintiin.

Palvelutasomäärittelyn luonnoksessa on määritelty joukkoliikenteen palvelutasotavoite alueittain. Alueellisilla rasterimerkinnöillä on nostettu esiin palvelutasomäärittelyn voimassaoloaikana tapahtuvia muutoksia. Palvelutasoluokkien lisäksi luonnokseen on kuvattu joukkoliikenteen laatuikäytävät korkeimmissa palvelutasoluokissa 6 ja 5 sekä kehitettävät poikittaisyhteydet.

Palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti kunkin alueen asukasmäärään ja asukastiheyteen ja sitä kautta muodostuvaan matkustustarpeeseen. Määrittelyssä on lisäksi otettu huomioon merkittävien työpaikka-alueiden sekä asiointikohteiden sijainti.

Kunkin alueen palvelutasoluokka on tietoisesti määritetty ensisijaisesti alueen omien tarpeiden näkökohdasta, joten palvelutasomäärittelyn tavoitetaso voi olla huomattavasti alhaisempi kuin nykyinen olemassa oleva palvelutaso. Merkintäperiaatteen tavoite on, että palvelutasomäärittely ei ohjaa tarpeettomasti linjastosuunnittelun ratkaisuja.

Palvelutaso on määritelty kaikille alueille, joilla on yli 50 asukasta 250 m x 250 m kokoisella alueella. Myös tämän väestötiheyden alle meneville alueille

voidaan järjestää joukkoliikennettä mikäli se muista syistä, esim. lakisääteisten koulukuljetusten johdosta on tarpeen.

Pirkkalan kunnan kehittämiskohteiksi on nimetty Linnakallion teollisuusalueen joukkoliikenneyhteyksien parantaminen ja poikittaisyhteyden kehittäminen Pirkkalasta Hervantaan.

Lausunto

Palvelutasomäärittelyyn on annettu kunnan viranhaltijoiden toimesta eri hallintokuntien näkemyksiä alkuvuonna 2017 pidetyssä tilaisuudessa.

Pirkkalan olemassa oleva joukkoliikenne mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteellä tapahtuvan liikkumisen suurimmassa osassa kuntaa. Olemassa oleva palvelutaso on erityisesti Naistenmatkantien varressa merkittävästi parempi kuin palvelutasomäärittelyluonnoksessa määritelty palvelutaso. Tavoitepalvelutason määrittelytapa on kuitenkin perusteltu ja looginen.

Haja-asutusalueelle ei ole määritetty palvelutasoluokkaa, koska alueen väestötiheys jää alle määritellyn rajan. Joukkoliikennelautakunta tai kunta voi kuitenkin tarpeiden ja harkintansa mukaan järjestää liikennettä alueelle.

Luonnoksessa on huomioitu Pirkkalassa palvelutasomäärittelyn voimassaoloaikana kehittyvä maankäyttö, kuten mm. Soljan alue, Turrin uusi asuinalue, Linnakiven ja Lepomoision asuinalueet sekä Linnakallion teollisuusalue.

Lentoaseman alue on syytä olla mukana palvelutasomäärittelyssä, koska kyseessä on maakunnallisesti merkittävä matkakohde ja joukkoliikenteen järjestäminen alueelle on seudullinen intressi. Alueella toimii myös merkittävä ilmailun koulutuskeskittymä.

Luonnoksessa esitetyt palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti kunkin alueen asukasmäärään ja asukastiheyteen. Käytetty aineisto on osin vanhentunutta, jonka vuoksi joidenkin alueitten palvelutasotavoite on syytä päivittää.

- Preen rannassa asuinalueella palvelutasoluokaksi on määritetty luokka 3. Alue on kerrostalovaltaista aluetta, joka tiivistyy vahvistuneiden asemakaavojen myötä. Palvelutasoluokan tulisi olla 4.
- Linnakiven uusi alue on huomioitu rasteroituna luokan 3 mukaan, mutta sen on syytä olla muun Kurikan mukaisesti luokassa 4.
- Lentoasemantien varteen on asemakaavoitettu tiiviitä asuinalueita, joiden etäisyys olemassa oleville pysäkeille jää alle luokan 6 tavoite-etäisyyden (alle 400 metriä). Näiden olisi syytä olla osin luokassa 6 ja osittain luokassa 4.
- Koiviston teollisuusalue puuttuu luonnoksesta, se on tarpeen esittää luokan 1 alueena vastaavasti kuin muut teollisuusalueet.

Yhdyskuntajohtaja Korhosen ehdotus 20.8.2017

Yhdyskuntalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa lausuntonaan selosteen mukaisen lausunnon.

Yhdyskuntalautakunnan päätös 30.8.2017

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Liitteet

Lausuntopyyntö
Joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanote 26.4.2017 § 40
Luonnos joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä vuosille 2017–2021

Lisätietoja

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mikko Keränen, puh. [050 304 6390](tel:0503046390)
etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Kh 4.9.2017

Pormestari Jarvan ehdotus 31.8.2017

Kunnanhallitus päättää hyväksyä yhdyskuntalautakunnan ehdotuksen.

Kunnanhallituksen päätös 4.9.2017

Kunnanhallitus hyväksyi yhdyskuntalautakunnan ehdotuksen siten täydennettynä, että Pirkkalan Färmin ja Kirkonkylän koulun alueet olisi syytä liittää palvelutasotavoitealueluokkaan 2. Kunnanhallitus lisäksi toivoi, että ns. rollaattori asiakkaiden matkojen maksuttomuus selvitettäisiin samaan tapaan kuin lastenvaunujen ja -rattaiden kanssa matkustamisessa.

Lisätietoja

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mikko Keränen, puh. [050 304 6390](tel:0503046390)
etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Tiedoksi

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
kirjaamo@tampere.fi

Kuntalain 16 luvun 136 §:n nojalla tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saanti-todistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Pöytäkirja on ollut nähtävillä **12.9.2017**
Päätös on annettu postin kuljetettavaksi
Päätös on lähetetty sähköpostilla **7.9.2017**
(nimi) vastaanottanut pöytäkirjanotteen

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määrä-aikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.