

Kaupunginhallitus	§ 253	14.08.2017
Kaupunginhallitus	§ 261	21.08.2017
Kaupunginvaltuusto	§ 82	28.08.2017

Lausunto Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä

88/08.01.00/2017

Kaupunginhallitus 14.08.2017 § 253

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA) on päättänyt kokouksessaan 26.4.2017 pyytää sidosryhmiltä lausuntoja joukkoliikennelain (13.11.2009/869) 4 § mukaiseen esitykseen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyksi.

Lausunto pyydetään toimittamaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle viimeistään 31.8.2017.

Joukkoliikennelain (869/2009) 4 § velvoittaa toimivaltaiset viranomaiset määrittelemään toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely kuvaa alueen viranomaisen tahtotilaa siitä, millainen joukkoliikennepalvelun taso kullekin alueelle on perusteltua ja millaiseksi toimivaltainen viranomainen pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalvelua.

Laista tulevan veloitteen täyttämisen lisäksi Tampereen kaupunkiseudulla joukkoliikenteen palvelutasomäärittely laaditaan ohjaamaan joukkoliikenteen pitkäjänteistä kehittämistä sekä mahdollistamaan joukkoliikenteeseen tukeutuvien ratkaisujen tekeminen mm. kuntien maankäytön ja palveluverkon suunnittelussa.

Määriteltävään tavoitteelliseen palvelutasoon vaikuttavat alueen matkustustarpeet, käytävissä oleva rahoitus sekä muut mm. liikenne-, elinkeino- ja ympäristöpoliittiset tavoitteet. Palvelutasoluokat eri alueille asetetaan siten, että tavoitellun tasoinen palvelu nähdään mahdolliseksi alueelle järjestää. Palvelutason määrittely ei kuitenkaan velvoita toimivaltaista viranomaista tarjoamaan määritetyn palvelutason mukaista liikennettä. Palvelutason määrittely ei luo myöskään kuntalaiselle subjektiivista oikeutta joukkoliikennepalvelujen saamiseen. Kulloinkin toteutettavan joukkoliikennepalvelun vahvistaa

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila) liikennöintikausittain hyväksymällä liikennöintikautta koskevan palvelutasosuunnitelman.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn luonnos vuosille 2017 - 2021 on laadittu käyttäen Jolilan hyväksymiä kuutta palvelutasoluokkaa, joista luokka 6 edustaa parasta joukkoliikenteen palvelutasoa ja luokka 1 heikointa palvelutasoa. Määritetyt palvelutasoluokat pohjautuvat tilastotietoihin alueiden väestö- ja työpaikkamääristä. Luokittelua on tarkennettu alueittain yhdessä yhteistoiminta-alueen kuntien asiantuntijoiden kanssa perustuen tietoihin mm. maankäytön, palveluverkon ja liikenneverkon kehityksestä sekä työpaikka-alueiden ja kaupan alueiden luonteesta. Palvelutasomäärittely vuosille 2017 - 2021 viimeistellään ottaen huomioon pyydettyjä lausunnoista ja saatavista mielipiteistä esiin nousevia uusia tärkeitä näkökulmia. Tavoitteena on valmistella palvelutasomäärittely Jolilan hyväksyttäväksi lokakuussa 2017.

Kaupunginhallitus	§ 253	14.08.2017
Kaupunginhallitus	§ 261	21.08.2017
Kaupunginvaltuusto	§ 82	28.08.2017

Palvelutasomäärittelyn luonnokseen on alueittain esitettyjen palvelusoluokkien lisäksi kuvattu joukkoliikenteen laatuikäytävät korkeimmissa palvelusoluokissa 6 ja 5 sekä kehitettävät poikittaisyhteydet. Laatuikäytävät on kuvattu palvelutasomäärittelyyn ennen kaikkea edesauttamaan hyviä joukkoliikennesyhteyksiä tarvitsevien palveluiden sijoittamista laatuikäytävien varteen sekä ohjaamaan maankäytön suunnittelua ratkaisuihin, jotka parantavat joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä laatuikäytävien vaikutusalueella.

Jolila järjestää nykyisin joukkoliikennepalveluita myös alueilla, joille ei ole palvelutasomäärittelyn luonnoksessa esitetty palvelusoluokkaa. Luokittelemattomilla alueilla joukkoliikennepalveluiden ylivoimaisesti suurin käyttäjäryhmä ovat peruskouluun ja toisen asteen oppilaitoksiin kulkevat oppilaat. Joukkoliikennepalvelut näillä alueilla voivat säilyä, mikäli tarve koulukuljetusten järjestämiseen säilyy. Koulukuljetukset pyritään aina järjestämään kaikille avoimena joukkoliikenteenä. Luokittelemattomien alueiden väestö- ja työpaikkamäärä on niin pieni, että joukkoliikenteen järjestäminen muuhun kuin koulukuljetustarpeisiin on taloudellisesti erittäin kannattamatonta.

Koulusihteeri-logistiikkasuunnittelija Minna Lehti tulee asiantuntijana kokoukseen selostamaan asiaa tarkemmin.

Liitteenä:

- ote JOLILA:n päätöksestä 26.4.2017, 40 §
- esitys Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyksi, luonnos 19.5.2017

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus merkitsee asiaan liittyvän aineiston sekä kokouksessa tehtävän esittelyn tiedoksi ja käy lähetekeskustelun asian jatkovalmistelua varten.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että hallintojohtaja Tuija Peurala ja koulusihteeri-logistiikkasuunnittelija Minna Lehti olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus 21.08.2017 § 261

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyyn vuosille 2017-2021 annetaan seuraava lausunto:

- Oriveden kaupungilla on merkittävä rooli risteysasemana kantateiden 58 ja 66 sekä valtatie 9 risteyksessä sekä Jyväskylän ja Haapamäen ratojen risteyskohtana.
- Oriveden joukkoliikenteen järjestämisessä tulee huomioida ja hyödyntää myös jatkossa pitkänmatkan linja-autoliikenne ja raideliikenne.

Kaupunginhallitus	§ 253	14.08.2017
Kaupunginhallitus	§ 261	21.08.2017
Kaupunginvaltuusto	§ 82	28.08.2017

- Raide- ja linja-autoliikenne sekä Oriveden kaupungin järjestämä sisäinen henkilöliikenne tulee integroida vahvemmin yhteen. Lisäksi tulisi huomioida mahdolliset kuntarajat ylittävä liikenne ottaen huomioon siihen liittyvät taloudelliset ja toiminnalliset tekijät. (esittelijän kokouksessa tekemä lisäys)

- Linja-auto- ja raideliikenteen lippujärjestelmien yhdistämistä ja ristiinkäyttöä tulee edistää.

- Linja-auton lipputuotteita tulee selkiyttää.

- Pirkanmaan Ely-keskuksen joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2017-2019 tulee Oriveden osalta huomioida suunnittelussa.

- Oriveden kaupunki kehittää jatkossa liitöntäpysäköintiä siten, että se monipuolisesti mahdollistaa joukkoliikenteen käyttämisen myös Orivettä laajemmalla alueella.

- ~~Kesäajan~~ Liikennöinnin suunnittelussa tulee huomioida jatkossa paremmin Tampereen suunnan työmatkaliikenteen varmistaminen (myös kesäaikana). (esittelijän kokouksessa tekemä muutos)

- Jatkossa tulisi parantaa vuorotarjontaa viikonloppuillain ja -öisin Tampereen ja Oriveden keskustan välillä.

~~- Oriveden kaupungin joukkoliikenteen kustannukset tulee säilyä nykytasolla, jollei erikseen sovita palvelutason nostosta. (esittelijän kokouksessa tekemä muutos)~~

- Oriveden kaupunki varaa vuoden 2018 talousarvion joukkoliikenteen maksuosuuteen lisäystä 28.000 euroa, jolloin joukkoliikenteen kokonaiskustannukset olisivat 148 000 euroa. Tästä summasta varataan noin 30 000 euroa, ns. pikavuorojen nousukorvausten (asiakkaiden aiemmin itse maksamien) hyvittämiseen liikennöitsijälle. Menettelyllä selkiytetään Orivedellä Nysse-lipputuotteiden käyttöä ja yhtenäistetään Oriveden maksukäytännöt Tampereen seudun joukkoliikenteen mukaisiksi. (esittelijän kokouksessa tekemä lisäys)

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin edellä olevin muutoksin.

Merkittiin, että hallintojohtaja Tuija Peurala ja koulusihteeri-logistiikkasuunnittelija Minna Lehti olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

ORIVEDEN KAUPUNKI**OTE PÖYTÄKIRJASTA**

Kaupunginhallitus	§ 253	14.08.2017
Kaupunginhallitus	§ 261	21.08.2017
Kaupunginvaltuusto	§ 82	28.08.2017

Merkittiin, että hallintojohtaja Tuija Peurala ja koulusihteeri-logistiikkasuunnittelija Minna Lehti olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Otteen oikeaksi todistaa Orivedellä 31.8.2017


Helena Lappi
pöytäkirjanpitäjä

Liitteet Joukkoliikenteen palvelutaso 2017-2021 (luonnos)
Ote pöytäkirjasta, joukkoliikenteen palvelutasomäärittely -luonnos

Jakelu Tampereen kaupunki, kirjaamo@tampere.fi
koulusihteeri-logistiikkasuunnittelija
hallintojohtaja
tekninen johtaja
tekninen lautakunta
ympäristölautakunta
talousjohtaja
kirjanpito
tarkastuslautakunta