

Lausunto Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä

3417/08.00.00/2017

YHDLTK 12.09.2017 § 29

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA) on päättänyt kokouksessaan 26.4.2017 pyytää sidosryhmiltä lausuntoja joukkoliikennelain (13.11.2009/869) 4 § mukaiseen esitykseen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyksi.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii joukkoliikennelain mukaisena viranomaisena Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella harjoitettavan joukkoliikenteen osalta. Joukkoliikennelaki velvoittaa toimivaltaiset viranomaiset määrittelemään alueellensa joukkoliikenteen palvelutason. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyllä kuvataan viranomaisen tahtotilaa siitä millainen joukkoliikennepalvelun taso on perustelluin kullakin maantieteellisellä alueella matkustustarpeet ja käytävissä oleva rahoitus huomioon ottaen. Palvelutasomäärittely tehdään niin, että osapuolet voivat sitoutua sen toteuttamiseen. Määrittely itsessään ei kuitenkaan luo kansalaisille subjektiivista oikeutta vaatia yhteiskunnalta palveluiden järjestämistä.

Joukkoliikennepalvelun perustana on matkustustarve, jota synnyttävät asuminen, työpaikat sekä muut palvelut. Tulevan palvelutason määrittämistä varten on kuvattu nykytilaa väestötiheyden sekä työpaikkojen sijoittumisen avulla. Alueille määritetyt palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti näihin väestö ja työpaikkatietoihin. Joukkoliikenteen palvelutaso on määritelty kaikille alueille, joilla on yli 50 asukasta 250 m x 250 m kokoisella ruudulla. Tämän väestötiheyden alle meneville alueille voidaan järjestää joukkoliikennettä mikäli se muista syistä, esimerkiksi lakisääteisten koulukuljetusten johdosta on tarpeen. Työssä käytetyt taustatiedot on esitelty tausta-aineistossa. Peruseriaatteena palvelutasoluokittelussa on, että alueelle määritetty palvelutasoluokka koskee aina ensisijaisesti yhteyksiä oman kunnan kuntakeskukseen ja sitä kautta edelleen maakuntakeskukseen.

Palvelutasomäärittelyn rungon muodostavat joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet. Niillä määritellään eri palvelusotekijöiden (mm. vuoroväli, liikennöintiaika) tavoiteltavat arvot maankäytöllisesti ja maantieteellisesti erilaisissa toimintaympäristöissä. Alueille määritetyt palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti kunkin alueen asukasmäärään ja asukastiheyteen ja sitä kautta muodostuvaan matkustustarpeeseen. Määrityksessä on lisäksi otettu huomioon merkittävien työpaikka-alueiden sekä asiointikohteiden sijainti. Alueen toteutuva palvelutaso voi olla määritettyä luokkaa korkeampi, esimerkiksi jos alue sijaitsee liikenteellisesti kahden korkeampaa luokkaa edustavan alueen välissä. Kunkin alueen palvelutasoluokka on kuitenkin tietoisesti määritetty ensisijaisesti alueen omien tarpeiden näkökohdasta. Näin palvelutasomäärittely ei tarpeettomasti ohjaa linjastosuunnittelun ratkaisuja. Pyrkimyksenä on alueellisesti ja seudullisesti yhtenäisin periaatein toimiva joukkoliikennejärjestelmä. Luokkien rajoja ei siis tarkastella ehdottomina, varsinkaan jos kyse on yksittäisen palvelusotekijän vaadittua korkeammasta tasosta.

Palvelutasokuvaan on lisätty niiden voimassaoloaikana kehittyvät alueet rasteroituna. Tällä merkinnällä kuvataan alueen muuttuvaa luonnetta ja alueelle sen rakentumisen jälkeen muodostuvaa palvelutasoa.

Palvelutasomäärittelyssä on vuoroväliä ja liikennöintiä kuvavien tekijöiden lisäksi kuvattu joukkoliikenteen laadullisia tavoitteita. Laadullisilla palvelutasotavoitteilla kuvataan matkustajien kokemia matkan palvelutasoon liittyviä ominaispiirteitä, jotka eivät ole määrällisesti mitattavia. Laadullisina palvelutasotavoitteina tarkastellaan palvelun täsmällisyyttä, lippujärjestelmää, linjaston selkeyttä, matkaan sisältyvien vaihtojen tarvetta, matka-aikaa, infrastruktuuria sekä palvelun toteutuksessa käytettävää kalustoa.

Palvelutasomäärittelyn luonnoksessa esitetty Lempäälän nauhataajaman joukkoliikenteen laatuikävä toimii joukkoliikenteen runkona. Luonnoksessa esitetty nauhataajaman palvelutaso vastaa nykyistä palvelutasoa.

Parasta palvelutasoa (luokka 5) Lempäälään esitetään kuntakeskukseen, Lempäälän kanavalta Urheilukadulle saakka. Nauhataajama väli Ruskea-ahde - Tampereen raja on luokassa 4. Lempäälän kunta pitää nauhataajamaan esitettyä palvelutasoa oikein mitoitettuna. Virta-kampuksen ja Laasonportin palvelutasotavoite on esitetty luokkaan 2 mikä on riittävä palvelutaso kyseiselle alueelle. Höytämön / Paunun alue on luokassa 4 joka vastaa nykyistä palvelutasoa ja tämä palvelutaso voidaan alueella säilyttää.

Marjamäen yritysalueen ja Ideaparkin kauppakeskuksen palvelutasoksi on määritetty luokka 3; tämän alueen palvelutasotavoitteeksi on syytä merkitä luokka 4 ja näin mahdollistetaan parempi kauppakeskuksen saavutettavuus joukkoliikenteellä.

Lempäälän erityisiksi kehittämiskohteiksi palvelutasoluonnoksessa on kirjattu seuraavat kohteet:

- poikittaisyhteyden kehittäminen Lempäälästä Sääksjärveltä Hervantaan
- Lempäälän keskustan kehittämishankkeiden ottaminen huomioon yksityiskohtaisemmassa reittisuunnittelussa
- matka-ajaltaan henkilöautolle kilpailukykyisemmän yhteyden vahvistaminen Lempäälän nauhataajaman ja Tampereen keskusta-alueen välillä

Nämä kehittämiskohteet ovat linjassa Lempäälän kunnan tavoitteiden kanssa ja kunta pitää näitä tavoitteita hyvinä.

Lempäälän kunta pitää Joukkoliikenteen palvelutaso 2017 - 2021 luonnosta kunnan tavoitteita tukevana ja Marjamäen /Ideaparkin aluetta lukuun ottamatta palvelutasoluokkia oikein mitoitettuna.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Timo Nevala puh 050 671 80.

Yhdyskuntajohtajan ehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää antaa Tampereen kaupungin joukkoliikennelautakunnalle yllä olevan lausunnon esityksestä joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyksi vuosille 2017 - 2021.

Suunnittelupäällikkö Timo Nevala selosti asiaa.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta päätti antaa Tampereen kaupungin joukkoliikennelautakunnalle yllä olevan lausunnon esityksestä joukkoliikenteen palvelusomäärittelyksi vuosille 2017 - 2021.

Merkittiin, että suunnittelupäällikkö Timo Nevala poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo17.23.

Otteen oikeaksi todistaa Lempäälässä 19.9.2019


Tuija Hakala
hallintosihteeri

YHDYSKUNNAN
PALVELUALUE

MUUTOKSENHAKUKIELTO
Oikaisuvaatimus/Kunnallisvalitus

Muutoksen hakukielto ja sen peruste	<p>Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.</p> <p>Muu peruste, mikä</p>
--	---

Liitetään otteeseen / päätökseen